

ENVIRONNEMENT

LES ÉTANGS DE MONTBRON

Le Parc départemental des Côtes de Montbron faisait partie du domaine du château des Côtes, appartenant à la famille Mallet, qui fit construire le château entre 1872 et 1875. Le château, de style néogothique, est devenu un centre de cardiologie infantile en 1952, et, en 2011, le parc a été ouvert au public. Situé dans un vallon, le site dévoile au promeneur son ruisseau, le ru Saint Marc, et ses trois étangs bordés de prairies et de bois. Cette mosaïque de milieux naturels lui confère une grande richesse écologique, ainsi qu'un cadre bucolique, à quelques kilomètres de

Paris. Il est d'ailleurs accessible en transports en commun (gare de Petit-Jouy-les-Loges desservie par la ligne C du RER).



Étang des côtes de Montbron

© JEAN PAUL JARDEL

HISTOIRE

BLÉRIOT À BUC, FARMAN À TOUSSUS

L'Aéroparc Louis Blériot à Buc est un site historique de l'aviation française créé par Louis Blériot, célèbre pour avoir réussi la première traversée de la Manche en avion en 1909.

Le site, destiné aux essais d'appareils, à la formation de pilotes et à l'organisation de spectacles aériens, est inauguré en 1912. Très actif avant et après la Première Guerre mondiale, le site décline après la mort de Blériot en 1936 et ferme en 1970. Aujourd'hui, il ne subsiste qu'un vestige : la porte de l'Aéroparc, restaurée par la commune.

A noter que si Blériot a marqué Buc de son empreinte, Henri Farman a, de son côté, plutôt développé son activité à Toussus. Célèbre pour ses premiers vols expérimentaux et commerciaux sur ses avions, il conçoit avec son frère Maurice la construction d'un hangar métallique en 1920, bien présent aujourd'hui sur le site de Toussus.



Buc, aéroparc

© aeristory



Toussus-le Noble, hangar Farman

© JEAN PAUL JARDEL

En page 1, les pictogrammes permettent de choisir une randonnée adaptée à ses capacités. Picto 1 = Effort ; picto 2 = Technicité (présence ou non d'obstacles) ; picto 3 = Risque (d'accidents lié à la configuration des lieux).
Cotation : 1 - Facile ; 2 - Assez facile ; 3 - Peu difficile ; 4 - Assez difficile ; 5 - Difficile.



Entre terre et ciel

4 h 15
16,3 km

Voici une randonnée qui met à l'honneur l'aviation et son histoire glorieuse, autour de Buc et de l'aérodrome de Toussus-le-Noble. En alternance, sont proposés quelques passages bucoliques, qui permettent de longer fermes isolées, étangs et forêts : la nature n'est jamais loin !

SITUATION

Toussus-le-Noble, située au sud de Versailles et à 23 km à l'ouest de Paris, dans les Yvelines.

PARKING

N 48.74696 °, E 2.11731 °

TRANSPORT

Bus 6162 (des gares de Versailles-Rive Gauche et Versailles-Chantiers à la gare de St-Rémy-les-Chevreuse)



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Les étangs de Montbron
- L'aéroparc Louis Blériot à Buc
- Le château de Buc et son parc
- La porte du quartier Jean Tulasne à Toussus-le Noble
- L'aérodrome de Toussus-le-Noble



Code de balisage PR® FF Randonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées

BALISAGE

- 1 à 2 : jaune (PR)
- 2 à 3 : jaune-rouge (GRP)
- 3 à 1 : jaune (PR)



- Destination Versailles Grand Parc : 01 39 24 88 88, www.versailles-tourisme.com.



Comité

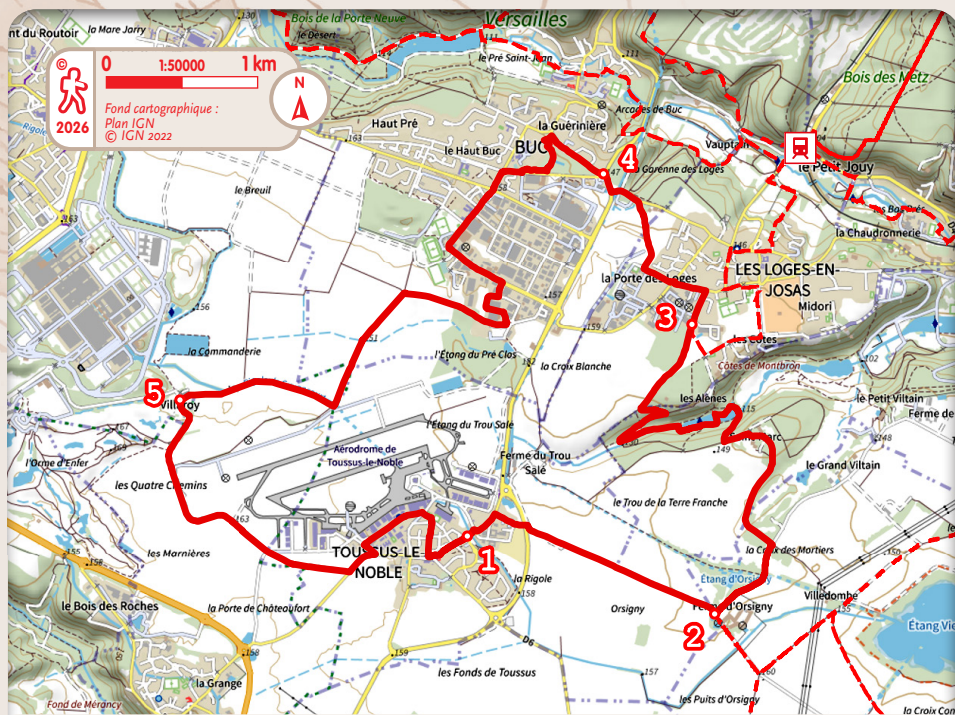
- Comité départemental de la randonnée pédestre des Yvelines : 01 30 51 94 65, <https://yvelines.ffrandonnee.fr/>.



Toussus-le-Noble : Tour de contrôle

© JEAN PAUL JARDEL

PR® Entre terre et ciel



ÉCONOMIE

L'AVIATION À TOUSSUS-LE-NOBLE

L'aérodrome de Toussus-le-Noble, créé en 1907, est l'un des plus anciens sites aéronautiques de France. Des aviateurs célèbres, comme Blériot et Farman, y ont effectué leurs essais.

Terrain militaire stratégique pendant les 2 guerres, le site se spécialise ensuite dans l'aviation civile et participe au développement de l'aviation légère en France. Il devient même un pôle important de formation aéronautique. L'aérodrome porte désormais le nom de "Paris-Saclay-Versailles" et il est dédié à l'aviation générale et d'affaires. Il se classe au 4ème rang français en nombre de mouvements, ce qui en

fait le premier site de formation des pilotes. Plus d'une dizaine d'aéro-clubs et d'écoles de pilotage y sont basées, au même titre qu'une vingtaine d'entreprises.



Toussus-le-Noble, avion Farman

© JEAN PAUL JARDEL

1 Traverser le ruisseau, contourner le rond-point, et prendre à droite le chemin d'Orsigny [👁️ > En continuant tout droit, avion Farman, à 150 m.] Passer non loin de la Ferme du Trou Salé, exploitation agricole construite après la Révolution autour de l'ancienne Porte du Trou Salé. Avant la ferme d'Orsigny, tourner à gauche pour retrouver le balisage de la Ceinture Verte d'Ile de France.

2 Au carrefour suivant, prendre à gauche et suivre le golf. Après les maisons de Saint-Marc, entrer à droite dans la forêt pour descendre vers les étangs de Montbron. Contourner le premier par la droite et les 2 suivants par la gauche. Remonter le vallon. En haut, tourner franchement à droite, puis à mi-pente, à gauche. A la lisière, tourner à droite et poursuivre jusqu'au centre équestre. Quitter le balisage de la Ceinture Verte en poursuivant tout droit.

3 Au bout de la rue du Trou salé, prendre à gauche la rue de la Division Leclerc, puis la rue de la Porte des Loges. Tourner à droite sur un chemin gravillonné. Prendre la D120 à gauche, puis la D 938 à droite, (avion Mirage III et statue de Jean Casals au bord de la route) pour arriver à l'aéroparc Louis Blériot de Buc.

4 Prendre la rue Louis Massotte et entrer à gauche dans le parc du château. Au niveau du château, traverser le parc en s'orientant sud-est puis sud-ouest pour ressortir rue de la Minière. Au rond-point, prendre à gauche la rue Collin Marnet, la rue Morane Saulnier, l'avenue Roland Garros, puis à droite la rue Clément Ader qui serpente entre les entrepôts. Au bout, prendre à droite un chemin de terre. Tourner à gauche au carrefour suivant, puis à droite pour longer un terrain de golf. A la ferme de Villaray, tourner à gauche.

5 Suivre la route qui contourne les pistes de l'aérodrome de Toussus. A son extrémité, prendre la route à gauche, tourner à gauche dans le virage et aussitôt à droite pour entrer dans le domaine de l'aéroport par la porte de Tulasne. Après le château d'eau, prendre une sente à droite entre 2 clôtures. [👁️ > En continuant tout droit, hangar Farman à droite et tour de contrôle à gauche.] Continuer par l'allée des Maïs, puis des Blés. Passer à gauche de la mairie et poursuivre jusqu'au parking.



Etang des côtes de Montbron



Buc : monument Jean Casals



Buc : château

© JEAN PAUL JARDEL

© JEAN PAUL JARDEL

© aeriastory